



ENUNCIADO

El 2 de septiembre de 2018, el Patrullero "Gerifalte I" perteneciente a la Base Marítima de Cádiz se encuentra realizando una patrulla ordinaria en la zona del Estrecho de Gibraltar con una velocidad de 18 nudos y un rumbo de 60°.

A HRB 0500 se detecta un pequeño eco en el radar al 200° y a 13 millas. Al no ser posible su identificación visual se decide proceder a su aproximación.

Una vez realizado el reconocimiento de la embarcación con resultado negativo el Patrullero continua servicio en la zona asignada, concretamente en las proximidades de Cabo Espartel con una velocidad de 8 nudos donde reina un viento de Norte que le abate 10° y una corriente de intensidad 3 nudos y rumbo Sur.

Durante la navegación y en las horas que se indican a continuación se procede por los funcionarios de guardia a tomar los siguientes datos:

A HRB 0600, Da de Pta. Almina = 225°

A HRB 0636, Da de Pta. Almina = 190°

A HRB 0724, en la oposición de Pta. Carnero y Pta. Almina y simultáneamente Da de Pta. Carnero = 321°

En este momento el Patrullero entra en una zona de visibilidad reducida y decide poner rumbo para pasar a 2 millas al norte verdadero de Cabo Espartel teniendo en cuenta la existencia de viento que al nuevo rumbo le produce un abatimiento de 7° y de corriente, $\Delta = 5,5^{\circ}(+)$.

Al tener Pta. Malabata por el través se modifica de nuevo el rumbo para pasar a 3 millas de Cabo Roche, reinando el mismo viento de todo el viaje y que en esta ocasión produce un abatimiento de 5° y en presencia de la misma corriente. También se modifica la velocidad con el objeto de llegar al citado punto (3 millas de Cabo Roche) en 3 horas, $\Delta = 1^{\circ}(-)$.

En relación con el enunciado expuesto, deberá resolver los siguientes

SUPUESTOS TEÓRICO – PRÁCTICOS

1. Rumbo para acercarse al objetivo a 6 millas en el mínimo tiempo posible y con una velocidad de 28 nudos.
2. Rumbo de aguja realizado por el Patrullero entre 0600 y las 0724 horas y situación a esta última hora.
3. Rumbo de aguja para pasar a 2 millas al norte verdadero de Cabo Espartel. HRB y situación al encontrarse el Patrullero al través de Pta. Malabata.
4. Rumbo de aguja y velocidad de máquinas para llegar a 3 millas de Cabo Roche y situación del Patrullero a las 1500 horas si en el momento de llegar a la última posición se produce una avería y se queda sin máquinas.



5. *Realizado el reconocimiento de la embarcación, rumbo que ha de poner el Patrullero para alejarse en el mínimo tiempo y situarse de él a 13 millas. Tiempo total empleado en la maniobra.*

Además, deberá responder a las siguientes

CUESTIONES

1. *Al encontrarse en navegación y en una zona de visibilidad reducida indique cuales son las normas que con carácter general deben obedecerse en relación a la velocidad, señales acústicas y maniobra a realizar para evitar un abordaje.*
 2. *En el supuesto de que el Patrullero por causa de la avería hubiese tocado fondo y se hubiese producido una vía de agua no controlable, ¿cuál sería el mensaje de socorro que debería emitirse por VHF y que canales deberán utilizarse?*
 3. *Una de las medidas utilizadas para evitar una varada en caso de fallo de gobierno es largar el ancla para intentar parar la arrancada del buque (fondeo). Indique cuales son los pasos a seguir en este caso.*
 4. *En el supuesto de quedar varados, que luces deben exhibirse.*
 5. *Si fuese necesario dar un remolque para sacar al Patrullero del punto donde se encuentra varado ¿cuál sería la maniobra que habría que realizar?*
-